**Załącznik nr 1a**

|  |  |
| --- | --- |
| (pieczęć Wykonawcy) |  |

**Specyfikacja**

**średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego typu GBA z napędem 4x4**

**dostarczanego dla OSP w Sipiorach**

**w postępowaniu o udzielenie zamówienia nr:** **RI.271.1.7.2019**

| **L.p.** | **Minimalne wymagania dla przedmiotu zamówienia** | **Potwierdzenie spełnienia wymagań / oferowane parametry** |
| --- | --- | --- |
| **Spełnia** | **Nie spełnia** |
| **Podwozie z kabiną** |
|  | Spełnia wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U.2018.1990 t.j. ze zm.) | [ ]  | [ ]  |
|  | Spełnia wymagania zawarte w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U.2007.143.1002 ze zm.) | [ ]  | [ ]  |
|  | Pojazd spełnia przepisy Polskiej Normy PN-EN1846-1 oraz PN-EN1846-2 | [ ]  | [ ]  |
|  | Samochód musi posiadać, ważne na dzień składania ofert, świadectwo dopuszczenia do użytkowania wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U.2007.143.1002 ze zm.) | [ ]  | [ ]  |
|  | Samochód – fabrycznie nowy. Rok produkcji podwozia 2019. Podać markę i typ podwozia | **Wpisz rok produkcji, markę i typ podwozia!** |
|  | Maksymalna masa rzeczywista samochodu gotowego do akcji ratowniczo- gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekraczać 16 000 kg | [ ]  | [ ]  |
|  | Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze (akustyczne i świetlne), pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych. Głośnik lub głośniki o mocy min. 200 W (lub 2x100W)Lampa zespolona umieszczona na dachu kabiny z napisem „STRAŻ” z lampami LED min 2 szt. zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym za pomocą osłon. :- na każdym boku nadwozia lampy sygnalizacyjne niebieskie typu LED 2,- dodatkowa lampa sygnalizacyjna niebieska typu LED z tyłu pojazdu na dachu zabudowy,- fala świetlna pomarańczowa” LED umieszczona na tylnej ścianie nadwozia nad żaluzją skrytki autopompy. Fala świetlna wyposażona dodatkowa w dwa niebieskie światła pulsujące typu LED połączone z sygnalizacja świetlna samochodu,- dodatkowe 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie LED z przodu pojazdu. Wszystkie lampy zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym za pomocą osłon. | [ ]  | [ ]  |
|  | Pojazd wyposażony w kamerę cofania z monitorem umieszczonym w kabinie kierowcy. Kamera przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych. Monitor o przekątnej ekranu min. 7” | [ ]  | [ ]  |
|  | W przedziale autopompy musi być zainstalowany dodatkowy głośnik oraz mikrofon współpracujący z radiotelefonem przewoźnym | [ ]  | [ ]  |
|  | Silnik podwozia o zapłonie samoczynnym i mocy minimum 210 kW, spełniający wymogi odnośnie czystości spalin zgodne z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, tj. min. EURO 6 | **Należy podać moc silnika w kW oraz w KM, zgodnie z dokumentami homologacyjnymi producenta podwozia oraz normę EURO, jaką spełnia** |
|  | Pomiędzy kabiną a zabudową pożarniczą zamontowana osłona ochronno – maskująca.Maksymalna wysokość górnej krawędzi najwyższej półki w położeniu roboczym lub szuflady nie może przekroczyć 1800 mm od poziomu gruntu, lub odchylanych podestów roboczych.Sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia, z zachowaniem ergonomii | [ ]  | [ ]  |
|  | Napęd stały 4x4, skrzynia redukcyjna do jazdy w terenie, blokady mechanizmów różnicowych min.:- międzyosiowego,- osi tylnej,- osi przedniej,- na osi przedniej i tylnej koła pojedynczeZawieszenie osi przedniej i tylnej mechaniczne, resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe, stabilizator przechyłów | [ ]  | [ ]  |
|  | Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, wykonana przez producenta podwozia zawieszona na poduszkach pneumatycznych samopoziomujących zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy) | [ ]  | [ ]  |
|  | Wyposażenie kabiny:* indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy,
* niezależny układ ogrzewania i wentylacji umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku,
* lampy przeciwmgielne z przodu pojazdu,
* wywietrznik dachowy,
* klimatyzację,
* zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną,
* elektrycznie regulowane lusterka główne po stronie kierowcy i dowódcy,
* lusterko rampowe - krawężnikowe z prawej strony,
* lusterko rampowe - dojazdowe przednie,
* lusterka zewnętrzne podgrzewane,
* elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy,
* uchwyt do trzymania w tylnej części kabiny,
* schowek pod siedziskami w tylnej części kabiny,
* radio samochodowe z odtwarzaczem CD,
* podest z wyłącznikiem pod radiostacje, latarki (sprzęt zamawiającego),
* reflektor ręczny (szperacz) do oświetlenia numerów budynków,
* radiotelefon samochodowy cyfrowo-analogowy o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA min. 128 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min 14 znaków. Radiotelefon podłączony do instalacji antenowej zakończonej antena radiową przystosowana do pracy w sieci MSWiA. Obrotowy potencjometr siły głosu

Dodatkowe wyposażenie kabiny:* uchwyty na cztery aparaty oddechowe umieszczone w oparciach siedzeń tylnych,
* odblokowanie każdego aparatu indywidualnie,
* dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. podczas hamowania
 | [ ]  | [ ]  |
|  | Urządzenia kontrolne w kabinie kierowcy:* sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów,
* sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu,
* sygnalizacja załączonego gniazda ładowania,
* główny wyłącznik oświetlenia skrytek,
* sterowanie zraszaczami,
* sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy,
* kontrolka włączenia autopompy,
* wskaźnik poziomu wody w zbiorniku,
* wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku,
* wskaźnik niskiego ciśnienia
 | [ ]  | [ ]  |
|  | Fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa, siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie, fotele wyposażone w zagłówki;Fotel dla kierowcy z amortyzacja pneumatyczną, regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia | [ ]  | [ ]  |
|  | Instalacja elektryczna jednoprzewodowa, z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego. Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zabezpieczać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu | [ ]  | [ ]  |
|  | Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu | [ ]  | [ ]  |
|  | Wyprowadzone złącze zewnętrzne instalacji pneumatycznej z gniazdem przyłączeniowym umieszczonym w pobliżu drzwi kierowcy | [ ]  | [ ]  |
|  | Integralny układ prostowniczy do ładowania akumulatorów pojazdu z zewnętrznego źródła 230 V (wraz z przewodem zakończonym wtyczkami), z gniazdem przyłączeniowym umieszczonym w pobliżu drzwi kierowcy. Urządzenie wyposażone w mechanizm automatycznego odłączania wtyczki z gniazda w momencie rozruchu silnika | [ ]  | [ ]  |
|  | Pojazd wyposażony w dodatkowy sygnał pneumatyczny, włączany dodatkowym włącznikiem z miejsca dostępnego dla kierowcy i dowódcy | [ ]  | [ ]  |
|  | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego; dodatkowa sygnalizacja świetlna typu LED umieszczona na dachu tylnej zabudowy | [ ]  | [ ]  |
|  | Kolorystyka: * elementy podwozia – czarne, ciemnoszare,
* błotniki i zderzaki – białe,
* kabina, zabudowa – czerwony RAL 3000.
 | [ ]  | [ ]  |
|  | Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu. Wylot spalin wyprowadzony na lewą stronę pojazdu na poziomie ramy | [ ]  | [ ]  |
|  | Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu zachowują swoje właściwości pracy w temperaturach otoczenia od –25°C do +50°C | [ ]  | [ ]  |
|  | Podstawowa obsługa silnika możliwa bez podnoszenia kabiny | [ ]  | [ ]  |
|  | Pojemność zbiornika paliwa zapewnia przejazd minimum 300 km lub 4 godzinną pracę autopompy | [ ]  | [ ]  |
|  | Silnik pojazdu przystosowany do ciągłej pracy, bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy określonych przez producenta, w czasie minimum 4 godzin podczas postoju | [ ]  | [ ]  |
|  | Pojazd wyposażony w system ABS | [ ]  | [ ]  |
|  | Pojazd wyposażony w układ kierowniczy ze wspomaganiem | [ ]  | [ ]  |
|  | Ogumienie – terenowe z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych | [ ]  | [ ]  |
|  | Prześwity:Prześwit pod osiami min: 360 mmPoza osiami min. 360 mm | [ ]  | [ ]  |
|  | Pełnowymiarowe koło zapasowe mocowane w samochodzie do przewożenia awaryjnego (miejsce uzgodnić z zamawiającym) | [ ]  | [ ]  |
|  | Pojazd wyposażony w:* zaczep holowniczy z przodu pojazdu umożliwiający odholowanie pojazdu,
* zaczepy typu szekla z przodu pojazdu 2 szt. i tyłu pojazdu 2 szt., każdy z zaczepów musi wytrzymać obciążenie min. 100 kN służące do mocowania lin lub wyciągania pojazdu
 | [ ]  | [ ]  |
| **Zabudowa pożarnicza** |
|  | Zabudowa wykonana w całości z materiałów odpornych na korozję.Szkielet zabudowy wykonany z profili stalowych nierdzewnych, poszycia zewnętrzne wykonane z blachy aluminiowej lub kompozytów | [ ]  | [ ]  |
|  | Dach zabudowy wykonany w formie podestu. Powierzchnia dachu pokryta ryflowaną blachą aluminiową o właściwościach przeciwpoślizgowych, a obrzeża zabezpieczone balustradą ochronną wykonaną z kompozytu | [ ]  | [ ]  |
|  | Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia, wykonana z materiału odpornego na korozję (wymiary skrzyni do uzgodnienia z zamawiającym w czasie realizacji zamówienia). Skrzynia wyposażona w oświetlenie typu LED oraz system wentylacji. Uchwyty z rolkami na drabinę wysuwną z podporami (rodzaj drabiny do uzgodnienia na etapie realizacji z zamawiającym) oraz uchwyty na sprzęt dostarczony przez zamawiającego | [ ]  | [ ]  |
|  | Na podeście roboczym zamontowane działko wodno-pianowe typ DWP 16 o regulowanej wydajności i regulowanym kształcie strumienia. Przy podstawie działka zamontowany zawór odcinający, (końcówka do podawania piany zamontowana na dachu pojazdu obok działka lub w innym miejscu wskazanym przez zamawiającego) | [ ]  | [ ]  |
|  | Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym | [ ]  | [ ]  |
|  | Półki sprzętowe wykonane z aluminium, w systemie z możliwością regulacji położenia wysokości półek. Wewnętrzne poszycia skrytek wykonane z anodowanej blachy aluminiowej. Po trzy skrytki na bokach pojazdu, jedna skrytka z tyłu (w układzie 3+3+1) | [ ]  | [ ]  |
|  | Drabina do wejścia na dach ,,składana” wykonana z materiałów nierdzewnych, z powierzchniami stopni w wykonaniu antypoślizgowym, umieszczona po lewej stronie. W górnej części drabinki zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie. Odległość pierwszego szczebla od podłoża nie może przekroczyć 600 mm | [ ]  | [ ]  |
|  | Skrytki na sprzęt i wyposażenie muszą być zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wykonanymi z anodowanego aluminium, wspomaganymi systemem sprężynowym, wyposażonymi w zamki zamykane na klucz, jeden klucz pasujący do wszystkich zamków. Zamknięcia żaluzji typu rurkowego. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii | [ ]  | [ ]  |
|  | Pod każdą skrytką na sprzęt umieszczone rozkładane stopnie (podesty), ułatwiające dostęp do sprzętu umieszczonego w skrytkach na górnym poziomie. Otwieranie stopni (podestów) wspomagane siłownikami gazowymi. Dolne podesty odchylane i blokowane po zamknięciu przez opuszczone żaluzje, uniemożliwiające otwarcie podczas jazdy**.** Otwarcie podestu, musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy | [ ]  | [ ]  |
|  | Schowki wyposażone w regał obrotowy na urządzenia ratownicze typu łom, młot, siekiera itp. oraz podesty wysuwane 2 szt. pod sprzęt hydrauliczny, agregat prądotwórczy itp. | [ ]  | [ ]  |
|  | Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie typu LED, włączane automatycznie po otwarciu skrytki. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zainstalowany w kabinie kierowcy | [ ]  | [ ]  |
|  | Pojazd wyposażony w: * listwa LED umieszczone na każdym boku pojazdu w górnej części zabudowy pożarniczej,
* oświetlenie włączane z przedziału autopompy oraz miejsca kierowcy pojazdu,
* oświetlenie powierzchni roboczej dachu lampami typu LED,
* oświetlenie typu LED umieszczone nad drzwiami wyjściowymi kabiny załogi
 | [ ]  | [ ]  |
|  | Szuflady, podesty i wysuwane tace automatycznie blokowane w pozycji zamkniętej i otwartej, posiadające zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem i wypadaniem z prowadnic | [ ]  | [ ]  |
|  | Szuflady, podesty i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu posiadają oznakowanie ostrzegawcze | [ ]  | [ ]  |
|  | Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, skonstruowane tak, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach | [ ]  | [ ]  |
|  | Zbiornik wody o pojemności min. 3000 litrów wykonany z kompozytu. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatacje, oraz układ zabezpieczającym przed wypływem wody podczas jazdy. Zbiornik posiada otwierany właz rewizyjny oraz falochrony | [ ]  | [ ]  |
|  | Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody, wykonany z materiału odpornego na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatacje.Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym możliwe z poziomu terenu i dachu pojazdu | [ ]  | [ ]  |
|  | Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi. Przedział autopompy ogrzewany niezależnym od pracy silnika urządzeniem, tego samego producenta jak w kabinie kierowcy, zabezpieczającym układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temperaturach do -25 0C | [ ]  | [ ]  |
|  | Autopompa dwuzakresowa o wydajności min. 2800 l/min. przy ciśnieniu 0,8 MPa dla głębokości ssania 1,5 m. Wydajność stopnia wysokiego ciśnienia min. 400 l/min. przy ciśnieniu 4 MPa | [ ]  | [ ]  |
|  | Automatyka utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia | [ ]  | [ ]  |
|  | Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób żeby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m | [ ]  | [ ]  |
|  | Samochód wyposażony co najmniej w jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową z prądem zwartym i rozproszonym (dodatkowa nakładka na prądownicę do podawania piany). Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło umieszczone w ostatniej skrytce z prawej strony. Przedmuch linii sprężonym powietrzem | [ ]  | [ ]  |
|  | Instalacja zraszaczowa zamontowana w podwoziu do usuwania ograniczania stref skażeń chemicznych lub do celów gaśniczych:* instalacja taka powinna być wyposażona w min. 4 zraszacze,
* 2 zraszacze powinny być umieszczone przed przednią osią, dwa zraszacze po bokach pojazdu,
* powinna być wyposażona w zawory odcinające (jeden dla zraszaczy przed przednią osią, drugi dla zraszaczy bocznych), uruchamiane z kabiny kierowcy,
* powinna być tak skonstruowana, aby jej odwodnienie było możliwe po otwarciu zaworów odcinających
 | [ ]  | [ ]  |
|  | Zwijadło wyposażone w dwa niezależne rodzaje napędu tj. elektryczny oraz ręczny za pomocą korby (dopuszcza się inny rodzaj napędu np. pneumatyczny) | [ ]  | [ ]  |
|  | Autopompa umożliwia podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do:* minimum dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu po bokach,
* wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia,
* działka wodno-pianowego zamontowanego na dachu pojazdu
 | [ ]  | [ ]  |
|  | Autopompa umożliwia podanie wody do zbiornika samochodu | [ ]  | [ ]  |
|  | Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody:* z głębokości 1,5 m w czasie do 30 sek.
* z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sek.
 | [ ]  | [ ]  |
|  | W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy:* manowakuometr,
* manometr niskiego ciśnienia,
* manometr wysokiego ciśnienia,
* wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu (dodatkowy wskaźnik poziomu wody umieszczony w kabinie kierowcy),
* wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku (dodatkowy wskaźnik poziomu środka pianotwórczego umieszczony w kabinie kierowcy),
* miernik prędkości obrotowej wału pompy,
* regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu,
* włącznik i wyłącznik silnika pojazdu,
* licznik motogodzin pracy autopompy,
* wskaźnik lub kontrolka temperatury cieczy chłodzącej silnika,
* sterowanie automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia z możliwością ręcznego sterowania regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy,
* sterowanie automatycznym zaworem napełniania zbiornika z hydrantu z możliwością przełączenia na sterowanie ręczne,
* schemat układu wodno-pianowego z oznaczeniem zaworów i opisem w języku polskim,
* głośnik z mikrofonem sprzężony z radiostacją przewoźną zamontowaną na samochodzie umożliwiający odbieranie i podawanie komunikatów słownych
 | [ ]  | [ ]  |
|  | Zbiornik wody wyposażony w nasadę 75 z odcinającym zaworem kulowym do napełniania z hydrantu.Instalacja napełniania posiada konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika | [ ]  | [ ]  |
|  | Autopompa wyposażona w ręczny dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie stężeń 3% i 6% (tolerancja ± 0,5%) w całym zakresie wydajności pompy | [ ]  | [ ]  |
|  | Wszystkie elementy układu wodno-pianowego odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów | [ ]  | [ ]  |
|  | Konstrukcja układu wodno-pianowego umożliwia jego całkowite odwodnienie przy użyciu dwóch zaworów | [ ]  | [ ]  |
|  | Na wlocie ssawnym autopompy, oraz na wlotach do napełniania zbiornika z hydrantu, zamontowane elementy zabezpieczające przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy | [ ]  | [ ]  |
|  | Maszt oświetleniowy, wysuwany pneumatycznie, obrotowy, zasilany z instalacji elektrycznej podwozia, zabudowany na stałe w samochodzie z min. dwoma reflektorami o mocy min 210 W każdy i łącznym strumieniu świetlnym min. 30 000 lm. Wysokość min. 4,5 m od podłoża, na którym stoi pojazd do opraw czołowych reflektorów ustawionych poziomo, z możliwością sterowania reflektorami w pionie i w poziomie bezprzewodowo z poziomu gruntu. Stopień ochrony masztu i reflektorów min. IP 55. Złożenie masztu do pozycji transportowej przy użyciu jednego przycisku. Umiejscowienie masztu nie powinno kolidować z działkiem wodno-pianowym, skrzynią sprzętową oraz drabiną | [ ]  | [ ]  |
| **Wyposażenie:** |
|  | Wykonanie napisów na drzwiach kabiny kierowcy i dowódcy– OSP + nazwa, logo gminy oraz oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP (numer operacyjny zostanie przekazany po podpisaniu umowy z wykonawcą) | [ ]  | [ ]  |
|  | Oznakowanie odblaskowe konturowe (OOK) pełne zgodne z zapisami §12 ust. 1 pkt 17 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U.2016.2022 t.j. ze zm.).Oznakowanie wykonane z taśmy klasy C (tzn. z materiału odblaskowego do oznakowywania konturów i pasów) o szerokości min. 50 mm oznakowanej znakiem homologacji międzynarodowej | [ ]  | [ ]  |
|  | Wyciągarka o napędzie elektrycznym i sile uciągu min. 60 kN z liną o długości co najmniej 27 m wraz z zabudową i zbloczem. Sterowanie pracą wyciągarki przewodowo z pulpitu przenośnego. Niezależne zabezpieczenie zasilania elektrycznego, zabezpieczające instalację elektryczną pojazdu przed uszkodzeniem w momencie przeciążenia wyciągarki | [ ]  | [ ]  |
|  | Wykonawca zamontuje sprzęt dostarczony przez zamawiającego / użytkownika. Pojazd wyposażony w uchwyty na sprzęt wyszczególniony w Rozdz. II pkt. III SIWZ | [ ]  | [ ]  |
|  | Klin pod koła – 2 szt., zestaw narzędzi naprawczych podwozia pojazdu, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny, trójkąt ostrzegawczy, apteczka podręczna, gaśnica proszkowa, kamizelka ostrzegawcza | [ ]  | [ ]  |
| **Warunki gwarancji i serwisu:** |
|  | Gwarancja min. 24 miesiące (szczegóły w formularzu oferty) | [ ]  | [ ]  |
|  | Komplet dokumentacji, instrukcji itp. na sprzęt i wyposażenie dostarczone wraz z pojazdem w języku polskim | [ ]  | [ ]  |
|  | Komplet dokumentacji niezbędnej do rejestracji pojazdu w tym:* karta pojazdu
* wyciąg ze świadectwa homologacji
* badania techniczne
 | [ ]  | [ ]  |
|  | Czas reakcji serwisu max. 72 godziny (szczegóły w formularzu oferty) | [ ]  | [ ]  |

|  |  |
| --- | --- |
| **,**  |  |
| miejscowość i data | Pieczęć imienna i podpis przedstawiciela(i) Wykonawcy |